



bounous hnos s. a. i. m.

La marca del grupo electrógeno

Motores diesel/gas - Grupos electrógenos - Motobombas
Torres de iluminación - Talleres rodantes - Equipos afines



GRUPO ELECTROGENO BOUNOUS MODELO TRANS-CONT

DETALLES DE GRUPO TRANS-CONT

1800 RPM				
	Prime		Emergencia	
Potencia Nominal (Kva.)	20		22	
Potencia Activa (Kw.)	16		17,6	
Intensidad por fase (Amp)	27		30	
Depósito de combustible (Lts.)	120			
Consumo según carga:	100%	75%	50%	25%
a 1500 rpm (Lts / H)	4,00	3,00	2,00	1,25
Arranque	Electrico, 12 V.			
Medidas de grupo	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Peso (kg)
(Incluye base tanque)	1300	850	800	580
Motor				
Potencia Nominal (Kw.)	18,2		20,2	
Fabricante	HATZ			
Modelo	2 M 41			
Combustible	Diesel			
Inyección	Directa			
Aspiración	Natural			
Cilindrada	1716 cm3			
Nº de cilindros - Posición	2 en línea			
Refrigeración	Aire			
Regulador de velocidad	Mecánico			
Generador				
Modelo	G2R 200 SAA/4			
Fabricante	Cramaco			
Tensión	3 x 380 V.			
Potencia	24 Kva			
Regulador de tensión	Electrónico			



La información es a modo ilustrativo. La empresa de reserva el derecho a realizar cambios sin aviso.
Actualizado el 30/08/12



bounous hnos s.a.i.m.

Av. J. Newbery 444 (2252) Gálvez - Santa Fe

TE: 03404-481610 FAX: 03404-481609

Intern.: xx - 54 - 3404 - xx

Sitio Web: WWW.bounous-sa.com.ar E-mail: info@bounous-sa.com.ar



EQUIPO STANDARD

Motor

Motor diesel HATZ de 2 cilindros, refrigerado por aire.-

- Carter de fundición gris, cilindros verticales en línea.-
- Cilindros individuales (fundición gris), Tapa de cilindro individuales (aleación ligera) bombas de inyección individuales.-
- Inyección directa con inyectores de chorro múltiple.-
- Distribución por válvulas accionadas por balancines, varillas empujadores, botadores y árbol de levas.-
- Árbol de levas suplementario para accionamiento de las bombas de inyección, con regulador centrífugo y variador de avance automático para la inyección.
- Lubricación a presión con bomba de engranajes, filtro cambiante y refrigerador de aceite en la línea principal.
- Ventilador axial con alternador incorporado.
- Radiador de aceite.

Características:

- Extremo bajo consumo de combustible y aceite.-
- Emisión de gases aún menor que las normas para maquinas y generadores en Europa, Estados Unidos y Japón.-
- Gran intercambialidad de piezas debido al sistema de construcción modular.
- Gastos de reparación reducidos debido a cilindros, culatas y bombas de inyección individuales.
- Árbol de levas y bomba de aceite accionados por engranajes.

Especial Seguridad en el funcionamiento

- Parada automática en caso de rotura de correa.
- Sobrealimentación automática para el arranque.
- Filtro de aire seco protegido contra gran suciedad.
- Parada automática por falta de presión de aceite (Sistema Hidráulico).

Mantenimiento fácil

- Purga de aire automática de las bombas de inyección.
- Elementos de manejo y servicio reunidos en un solo lado del motor
- Tensor hidráulico de la correa.

Generador

- Alternador de 21 Kva (16.8 Kw) - Tensión 400 Volt - 3 fases - 60 Hz.-
- Acoplamiento directo monosoporte con disco flexible y rodamientos autolubricados.
- Excitatriz sin escobillas (brushless) de fácil montaje y desmontaje.-
- Ventilación axial, del lado opuesto al accionamiento.-

Tablero de Comando y Control

- Gabinete metálico. Horímetro. Llave de arranque y parada. Dispositivo de protección por alta temperatura, baja presión de aceite, con detención de la unidad e indicación luminosa. Indicador carga de batería. Voltímetro. Amperímetro. frecuencímetro. Interruptor termomagnético.
- TABLERO DE ARRANQUE Y PARADA POR CONTROL REMOTO DESDE CABINA DEL TRACTOR E INDICADOR DE FUNCIONAMIENTO DEL GENERADOR.-

Accesorios Incluidos:

- Prefiltro de aire tipo turbina, separa el 90% de las impurezas del aire antes de llegar al filtro primario de admisión.-
- Tanque de combustible de chapa, capacidad 90 Ltrs incluido en chasis.-
- Batería de 12 Volt .-
- Sistema de escape con silenciador.-
- Cables y accesorios de instalación.-
- Peso neto: 670 kg

