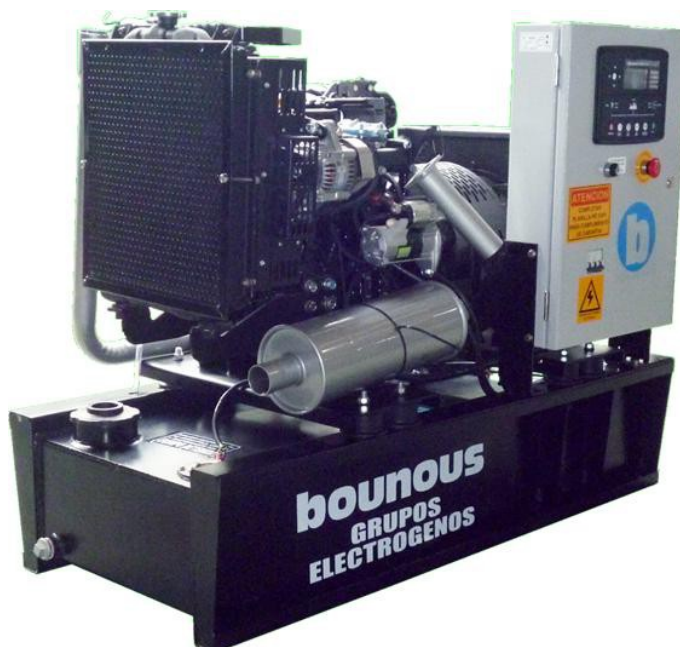


**GRUPO ELECTRÓGENO BOUNOUS DIESEL AIRE**

<b>SERVICIO</b>	<b>Unid.</b>	<b>STAND BY</b>	<b>PRIME</b>
<b>POTENCIA</b>	Kva	8	7
<b>POTENCIA</b>	Kw	6,4	5,6
<b>INTENSIDAD</b>	Amp.	34	29
<b>REGIMEN</b>	R. P. M.	1500	
<b>TENSION</b>	Volts.	MONOFASICO	
<b>FACTOR DE POTENCIA</b>	Cos Phi	0,8	


**538021-00 CAE 8/7 FULL**
**Prime Power (PRP):**

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

**Emergency Standby Power (ESP):**

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

**Normas Técnicas:** potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C., 30% humedad relativa, 100 mts. sobre nm.).

## ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR:

<b>Marca:</b>	YANMAR
<b>Modelo:</b>	3TNM72
<b>Cilindros:</b>	3 VERTICALES
<b>Inyección:</b>	INDIRECTA
<b>Cilindrada (Diámetro / Carrera):</b>	904 CM <sup>3</sup> (72 / 74 MM)
<b>Refrigeración:</b>	POR AGUA MEDIANTE RADIADOR
<b>Potencia Nominal:</b>	7,3 KW /9,79 HP / 1500 RPM
<b>Aspiración:</b>	ASPIRADO
<b>Filtros:</b>	AIRE, ACEITE, COMBUSTIBLE
<b>Sistema de escape:</b>	CAÑO DE ESCAPE CON SILENCIADOR
<b>Consumo de combustible (lts/hr) 100% PRP:</b>	2
<b>Consumo de combustible (lts/hr) 75% PRP:</b>	1,5
<b>Consumo de combustible (lts/hr) 50% PRP:</b>	1
<b>Consumo de combustible (lts/hr) 25% PRP:</b>	0,5

## ESPECIFICACIONES GENERADOR:

<b>Cantidad Polos</b>	4
<b>Tipo de conexión (estándar)</b>	Estrella - Serie
<b>Tipo de acoplamiento (al Motor)</b>	Directo con discos flexibles.
<b>Grado de protección aislamiento</b>	Clase H
<b>Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)</b>	IP 23
<b>Sistema de excitación</b>	Autoexcitado, sin escobillas
<b>Regulador de tensión</b>	A.V.R. (Electrónico)
<b>Tipo de soporte</b>	Monopalier
<b>Sistema de acoplamiento</b>	Disco Flexible
<b>Tipo de recubrimiento</b>	Estándar (Impregnación en vacío)
<b>Modelo</b>	ALT.G2R 160N 3SB/4
<b>Potencia</b>	12,5KVA

## DETALLES CONSTRUCTIVOS:

<b>Base de acoplamiento:</b>	De Chapa plegada, pintada.
<b>Batería:</b>	1 X 12V
<b>Capacidad/Tipo combustible:</b>	220 LITROS / DIESEL
<b>Peso equipo s/cabina (kg):</b>	373
<b>Largo (mm)</b>	1800
<b>Alto (mm)</b>	983,5
<b>Ancho (mm)</b>	900

## CABINA METÁLICA INSONORIZADA

<b>MODELO:</b>	<b>B</b>
<b>TIPO:</b>	DESMONTABLE
<b>COBERTURA:</b>	TRATAMIENTO ANTIHERRUMBRE Y COBERTURA POLYESTER.
<b>PUERTAS:</b>	LATERALES CON ABERTURA 180°.
<b>CERROJOS:</b>	DE SEGURIDAD TIPO EMBUTIDOS (REGULABLES)
<b>VENTILACIÓN:</b>	TECHO, PARANTES Y ZÓCALOS CON CANALIZACIÓN ADECUADA.
<b>SOPORTE:</b>	CENTRALIZADO SUPERIOR CON CÁNCAMO PARA IZAJE (PERCHA)
<b>DRENAJES:</b>	CANALIZADOS AL EXTERIOR DE LA CABINA.
<b>SILENC. DE ESCAPE:</b>	OCULTO EN CAJÓN DE SALIDA AIRE CALIENTE.
<b>ACCESO EXTERIOR:</b>	P/ CONEXIONADO ELÉC. Y REMOTO.
<b>INSONORIZACIÓN:</b>	REVESTIMIENTO ACÚSTICO.
<b>GRADO PROTECCION:</b>	IP 23
<b>NIVEL SONORO:</b>	72/74 DBA. A 7 M DE DISTANCIA.
<b>PESO EQUIPO C/CABINA (kg):</b>	660

## DIMENSIONES GENERALES CABINADO

<b>Largo (mm)</b>	1800
<b>Alto (mm)</b>	1311,5
<b>Ancho (mm)</b>	900
<b>Capacidad de Base Tanque (Lts)</b>	220 LITROS / DIESEL
<b>Autonomía 100 % Carga (Hs)</b>	110



## TRAILER

<b>Estructura:</b>	Metálica rígida y plegada con características de autoportante .
<b>Lanza de arrastre:</b>	Enganche con Ø47ojal giratorio, cadenas de seguridad
<b>Apoyo:</b>	Soporte con pata regulable fijación mediante perno pasador.
<b>Suspensión:</b>	Barra de torsión elástica.
<b>Tren rodante:</b>	1(un) eje de 2 ruedas
<b>Neumáticos:</b>	6.50 x 15" de 6 telas.
<b>Guardabarros:</b>	Chapa plegada.
<b>Paragolpes:</b>	Chapa plegada.
<b>Luces de circulación:</b>	Stop, Posicion, balizas, giros.
<b>Peso equipo c/cabina y trailer(kg):</b>	880



## TABLEROS

	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
<b>LECTURAS DE GRUPO</b>					
Tensión entre fases	X	X	X	X	X
Tensión entre fase y neutro	X	X	X	X	X
Intensidades	X	X	X	X	X
Frecuencia	X	X	X	X	X
Potencia aparente (kVA)	X	X	X	X	X
Potencia activa (kW)	X	X	X	X	X
Potencia reactiva (kVAr)	X	X	X	X	X
Factor de Potencia	X	X	X	X	X

<b>LECTURAS DE RED</b>					
Tensión entre fases		X		X	X
Tensión entre fase y neutro		X		X	X
Intensidades		X		X	X
Frecuencia		X		X	X
Potencia aparente		X		X	X
Potencia activa		X		X	X
Potencia reactiva		X		X	X
Factor de Potencia		X		X	X

<b>LECTURAS DE MOTOR</b>					
Temperatura de refrigerante	X	X	X	X	
Presión de aceite	X	X	X	X	
Nivel de combustible (%)	X	X	X	X	
Tensión de batería	X	X	X	X	
R.P.M.	X	X	X	X	
Tensión alternador de carga de batería	X	X	X	X	

**PROTECCIONES DE MOTOR**

<b>Alta temperatura de agua</b>	X	X	X	X	X
<b>Alta temperatura de agua por sensor</b>	X	X	X	X	X
<b>Baja temperatura de motor por sensor</b>					
<b>Baja presión de aceite</b>	X	X	X	X	X
<b>Baja presión de aceite por sensor</b>	X	X	X	X	X
<b>Bajo nivel de agua</b>					
<b>Parada inesperada</b>					
<b>Reserva de combustible</b>					
<b>Reserva de combustible por sensor</b>	X	X	X	X	X
<b>Fallo de parada</b>	X	X	X	X	X
<b>Fallo de tensión de batería</b>	X	X	X	X	X
<b>Fallo alternador carga batería</b>	X	X	X	X	X
<b>Sobrevelocidad</b>	X	X	X	X	X
<b>Subfrecuencia</b>	X	X	X	X	X
<b>Fallo de arranque</b>	X	X	X	X	X
<b>Parada de emergencia</b>	X	X	X	X	X

**PROTECCIONES DE ALTERNADOR**

<b>Alta frecuencia</b>	X	X	X	X	X
<b>Baja frecuencia</b>	X	X	X	X	X
<b>Alta tensión</b>	X	X	X	X	X
<b>Baja tensión</b>	X	X	X	X	X
<b>Cortocircuito</b>					
<b>Asimetría entre fases</b>					
<b>Secuencia incorrecta de fases</b>	X	X	X	X	X
<b>Potencia Inversa</b>					
<b>Sobrecarga</b>	X	X	X	X	X
<b>Caída de señal de grupo</b>					

**CONTADORES**

<b>Cuentahoras total</b>	X	X	X	X	X
<b>Cuentahoras parcial</b>					
<b>Kilowatímetro</b>					
<b>Contador de arranques válidos</b>	X	X	X	X	X
<b>Contador de arranques fallidos</b>	X	X	X	X	X
<b>Mantenimiento</b>					

**COMUNICACIONES**

<b>RS232</b>		X	X	X	X
<b>RS485</b>		X	X	X	X
<b>Modbus IP</b>			X	X	X
<b>Modbus</b>	X	X	X	X	X
<b>CCLAN</b>					
<b>Software para PC</b>	X	X	X	X	X
<b>Módem analógico</b>					
<b>Módem GSM/GPRS</b>		X			
<b>Pantalla remota</b>			X	X	X
<b>Teleseñal</b>					
<b>J1939</b>	X	X	X	X	

**PRESTACIONES**

(\*\*)Módulo de expansión;

<b>Histórico de eventos</b>	15	30	250	250	250
<b>Arranque externo</b>	X	X	X	X	
<b>Inhibición de arranque</b>		X			
<b>Arranque por fallo de red</b>		X	X	X	X
<b>Arranque por normativa EJP</b>		X			
<b>Activación de contactor de grupo</b>		X			
<b>Activación de contactor de Red y Grupo</b>		X	X	X	
<b>Control del trasiego de combustible</b>					
<b>Control de temperatura de motor</b>					
<b>Marcha forzada de grupo</b>					
<b>Alarmas libres programables</b>		(**)	(**)	(**)	
<b>Función de arranque de grupo en modo test</b>	X	X	X	X	
<b>Salidas libres programables</b>	*	*	*	*	
<b>Multiligüe</b>		X	X	X	

**APLICACIONES ESPECIALES**

<b>Localización GPS</b>					
<b>Sincronismo</b>			X	X	X
<b>Sincronismo con la red</b>				X	X
<b>Eliminación del segundo cero</b>					
<b>RAM7</b>					
<b>Panel repetitivo</b>			X	X	X
<b>Reloj programador</b>		PLC	PLC	PLC	PLC



Central DSE 4510



Central DSE 7320



DSE webnet Gateway  
890/891

Módulo que permite conectar las centrales con un dataserver DSE mediante una conexión ethernet ó GPRS e incluye funciones GPS.