

GRUPO ELECTRÓGENO BOUNOUS DIESEL AIRE

| SERVICIO | Unid. | STAND BY | PRIME |
|---------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| POTENCIA | Kva | 16 | 15 |
| POTENCIA | Kw | 12,8 | 12 |
| INTENSIDAD | Amp. | 71 | 65 |
| REGIMEN | R. P. M. | 1500 | |
| TENSION | Volts. | MONOFASICO | |
| FACTOR DE POTENCIA | Cos Phi | 0,8 | |


535113-00 CAE 16/15 FULL
Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Normas Técnicas: potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C., 30% humedad relativa, 100 mts. sobre nm.).

ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR:

| | |
|--|-------------------------------------|
| Marca: | HATZ |
| Modelo: | 2M41 |
| Cilindros: | 2 VERTICALES |
| Inyección: | DIRECTA |
| Cilindrada (Diámetro / Carrera): | 1716 CM ³ (102 / 105 MM) |
| Refrigeración: | AIRE |
| Potencia Nominal: | 14,8 KW / 20 HP / 1500 RPM |
| Aspiración: | ASPIRADO |
| Filtros: | AIRE, ACEITE, COMBUSTIBLE |
| Sistema de escape: | CAÑO DE ESCAPE CON SILENCIADOR |
| Consumo de combustible (lts/hr) 100% PRP: | 4 |
| Consumo de combustible (lts/hr) 75% PRP: | 3 |
| Consumo de combustible (lts/hr) 50% PRP: | 2 |
| Consumo de combustible (lts/hr) 25% PRP: | 1 |

ESPECIFICACIONES GENERADOR:

| | |
|--|----------------------------------|
| Cantidad Polos | 4 |
| Tipo de conexión (estándar) | Estrella - Serie |
| Tipo de acoplamiento (al Motor) | Directo con discos flexibles. |
| Grado de protección aislamiento | Clase H |
| Grado de protección mecánica (según IEC-34-5) | IP 23 |
| Sistema de excitación | Autoexcitado, sin escobillas |
| Regulador de tensión | A.V.R. (Electrónico) |
| Tipo de soporte | Monopalier |
| Sistema de acoplamiento | Disco Flexible |
| Tipo de recubrimiento | Estándar (Impregnación en vacío) |
| Modelo | ALT.G2R 160N MB/4 |
| Potencia | 35/30KVA |

DETALLES CONSTRUCTIVOS:

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Base de acoplamiento: | De Chapa plegada, pintada. |
| Batería: | 1 X 12V |
| Capacidad/Tipo combustible: | 220 LITROS / DIESEL |
| Peso equipo s/cabina (kg): | 600 |
| Largo (mm) | 1800 |
| Alto (mm) | 1076 |
| Ancho (mm) | 900 |

CABINA METÁLICA INSONORIZADA

| | |
|-----------------------------------|---|
| MODELO: | A |
| TIPO: | DESMONTABLE |
| COBERTURA: | TRATAMIENTO ANTIHERRUMBRE Y COBERTURA POLYESTER. |
| PUERTAS: | LATERALES CON ABERTURA 180°. |
| CERROJOS: | DE SEGURIDAD TIPO EMBUTIDOS (REGULABLES) |
| VENTILACIÓN: | POR PORTONES Y SALIDA AIRE CALIENTE POR PUERTA |
| SOPORTE: | CENTRALIZADO SUPERIOR CON CÁNCAMO PARA IZAJE (PERCHA) |
| DRENAJES: | CANALIZADOS AL EXTERIOR DE LA CABINA. |
| SILENC. DE ESCAPE: | SOBRE CABINA. |
| ACCESO EXTERIOR: | P/ CONEXIONADO ELÉC. Y REMOTO. |
| INSONORIZACIÓN: | REVESTIMIENTO ACÚSTICO. |
| GRADO PROTECCION: | IP 23 |
| NIVEL SONORO: | 72/74 DBA. A 7 M DE DISTANCIA. |
| PESO EQUIPO C/CABINA (kg): | 780 |

DIMENSIONES GENERALES CABINADO

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Largo (mm) | 1800 |
| Alto (mm) | 1312 |
| Ancho (mm) | 900 |
| Capacidad de Base Tanque (Lts) | 220 LITROS / DIESEL |
| Autonomía 100 % Carga (Hs) | 55 |



TRAILER

| | |
|--|---|
| Estructura: | Metálica rígida y plegada con características de autoportante . |
| Lanza de arrastre: | Enganche con Ø47ojal giratorio, cadenas de seguridad |
| Apoyo: | Soporte con pata regulable fijación mediante perno pasador. |
| Suspensión: | Barra de torsión elástica. |
| Tren rodante: | 1(un) eje de 2 ruedas |
| Neumáticos: | 6.50 x 14" de 6 telas. |
| Guardabarros: | Chapa plegada. |
| Paragolpes: | Chapa plegada. |
| Luces de circulación: | Stop, Posicion, balizas, giros. |
| Peso equipo c/cabina y trailer(kg): | 1000 |



TABLEROS

| | DEEP SEA 4510 | DEEP SEA 7320 | DEEP SEA 8610 | DEEP SEA 8620 | DEEP SEA 8660 |
|-----------------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| LECTURAS DE GRUPO | | | | | |
| Tensión entre fases | X | X | X | X | X |
| Tensión entre fase y neutro | X | X | X | X | X |
| Intensidades | X | X | X | X | X |
| Frecuencia | X | X | X | X | X |
| Potencia aparente (kVA) | X | X | X | X | X |
| Potencia activa (kW) | X | X | X | X | X |
| Potencia reactiva (kVAr) | X | X | X | X | X |
| Factor de Potencia | X | X | X | X | X |

| LECTURAS DE RED | | | | | |
|-----------------------------|--|---|--|---|---|
| Tensión entre fases | | X | | X | X |
| Tensión entre fase y neutro | | X | | X | X |
| Intensidades | | X | | X | X |
| Frecuencia | | X | | X | X |
| Potencia aparente | | X | | X | X |
| Potencia activa | | X | | X | X |
| Potencia reactiva | | X | | X | X |
| Factor de Potencia | | X | | X | X |

| LECTURAS DE MOTOR | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| Temperatura de refrigerante | X | X | X | X | |
| Presión de aceite | X | X | X | X | |
| Nivel de combustible (%) | X | X | X | X | |
| Tensión de batería | X | X | X | X | |
| R.P.M. | X | X | X | X | |
| Tensión alternador de carga de batería | X | X | X | X | |

PROTECCIONES DE MOTOR

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Alta temperatura de agua | X | X | X | X | X |
| Alta temperatura de agua por sensor | X | X | X | X | X |
| Baja temperatura de motor por sensor | | | | | |
| Baja presión de aceite | X | X | X | X | X |
| Baja presión de aceite por sensor | X | X | X | X | X |
| Bajo nivel de agua | | | | | |
| Parada inesperada | | | | | |
| Reserva de combustible | | | | | |
| Reserva de combustible por sensor | X | X | X | X | X |
| Fallo de parada | X | X | X | X | X |
| Fallo de tensión de batería | X | X | X | X | X |
| Fallo alternador carga batería | X | X | X | X | X |
| Sobrevelocidad | X | X | X | X | X |
| Subfrecuencia | X | X | X | X | X |
| Fallo de arranque | X | X | X | X | X |
| Parada de emergencia | X | X | X | X | X |

PROTECCIONES DE ALTERNADOR

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Alta frecuencia | X | X | X | X | X |
| Baja frecuencia | X | X | X | X | X |
| Alta tensión | X | X | X | X | X |
| Baja tensión | X | X | X | X | X |
| Cortocircuito | | | | | |
| Asimetría entre fases | | | | | |
| Secuencia incorrecta de fases | X | X | X | X | X |
| Potencia Inversa | | | | | |
| Sobrecarga | X | X | X | X | X |
| Caída de señal de grupo | | | | | |

CONTADORES

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Cuentahoras total | X | X | X | X | X |
| Cuentahoras parcial | | | | | |
| Kilowatímetro | | | | | |
| Contador de arranques válidos | X | X | X | X | X |
| Contador de arranques fallidos | X | X | X | X | X |
| Mantenimiento | | | | | |

COMUNICACIONES

| | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|
| RS232 | | X | X | X | X |
| RS485 | | X | X | X | X |
| Modbus IP | | | X | X | X |
| Modbus | X | X | X | X | X |
| CCLAN | | | | | |
| Software para PC | X | X | X | X | X |
| Módem analógico | | | | | |
| Módem GSM/GPRS | | X | | | |
| Pantalla remota | | | X | X | X |
| Teleseñal | | | | | |
| J1939 | X | X | X | X | |

PRESTACIONES

(**)Módulo de expansión;

| | | | | | |
|--|----|------|------|------|-----|
| Histórico de eventos | 15 | 30 | 250 | 250 | 250 |
| Arranque externo | X | X | X | X | |
| Inhibición de arranque | | X | | | |
| Arranque por fallo de red | | X | X | X | X |
| Arranque por normativa EJP | | X | | | |
| Activación de contactor de grupo | | X | | | |
| Activación de contactor de Red y Grupo | | X | X | X | |
| Control del trasiego de combustible | | | | | |
| Control de temperatura de motor | | | | | |
| Marcha forzada de grupo | | | | | |
| Alarmas libres programables | | (**) | (**) | (**) | |
| Función de arranque de grupo en modo test | X | X | X | X | |
| Salidas libres programables | * | * | * | * | |
| Multiligüe | | X | X | X | |

APLICACIONES ESPECIALES

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|
| Localización GPS | | | | | |
| Sincronismo | | | X | X | X |
| Sincronismo con la red | | | | X | X |
| Eliminación del segundo cero | | | | | |
| RAM7 | | | | | |
| Panel repetitivo | | | X | X | X |
| Reloj programador | | PLC | PLC | PLC | PLC |
| | | | | | |



Central DSE 4510



Central DSE 7320



DSE webnet Gateway
890/891

Módulo que permite conectar las centrales con un dataserver DSE mediante una conexión ethernet ó GPRS e incluye funciones GPS.