

**GRUPO ELECTRÓGENO BOUNOUS DIESEL AIRE**

| <b>SERVICIO</b>           | <b>Unid.</b> | <b>STAND BY</b> | <b>PRIME</b> |
|---------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| <b>POTENCIA</b>           | Kva          | 15              | 13,5         |
| <b>POTENCIA</b>           | Kw           | 12              | 10,8         |
| <b>INTENSIDAD</b>         | Amp.         | 65              | 60           |
| <b>REGIMEN</b>            | R. P. M.     | 1500            |              |
| <b>TENSION</b>            | Volts.       | MONOFASICO      |              |
| <b>FACTOR DE POTENCIA</b> | Cos Phi      | 0,8             |              |


**535111-00 CAE 15/13,5 FULL**
**Prime Power (PRP):**

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

**Emergency Standby Power (ESP):**

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

**Normas Técnicas:** potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C., 30% humedad relativa, 100 mts. sobre nm.).

## ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR:

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>Marca:</b>                                    | HATZ                                |
| <b>Modelo:</b>                                   | 2L41C ENCAPSULADO                   |
| <b>Cilindros:</b>                                | 2 VERTICALES                        |
| <b>Inyección:</b>                                | DIRECTA                             |
| <b>Cilindrada (Diámetro / Carrera):</b>          | 1716 CM <sup>3</sup> (102 / 105 MM) |
| <b>Refrigeración:</b>                            | AIRE                                |
| <b>Potencia Nominal:</b>                         | 13,5 KW / 18,4 HP / 1500 RPM        |
| <b>Aspiración:</b>                               | ASPIRADO                            |
| <b>Filtros:</b>                                  | AIRE, ACEITE, COMBUSTIBLE           |
| <b>Sistema de escape:</b>                        | CAÑO DE ESCAPE CON SILENCIADOR      |
| <b>Consumo de combustible (lts/hr) 100% PRP:</b> | 3,9                                 |
| <b>Consumo de combustible (lts/hr) 75% PRP:</b>  | 2,93                                |
| <b>Consumo de combustible (lts/hr) 50% PRP:</b>  | 1,95                                |
| <b>Consumo de combustible (lts/hr) 25% PRP:</b>  | 0,98                                |

## ESPECIFICACIONES GENERADOR:

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Cantidad Polos</b>                                | 4                                |
| <b>Tipo de conexión (estándar)</b>                   | Estrella - Serie                 |
| <b>Tipo de acoplamiento (al Motor)</b>               | Directo con discos flexibles.    |
| <b>Grado de protección aislamiento</b>               | Clase H                          |
| <b>Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)</b> | IP 23                            |
| <b>Sistema de excitación</b>                         | Autoexcitado, sin escobillas     |
| <b>Regulador de tensión</b>                          | A.V.R. (Electrónico)             |
| <b>Tipo de soporte</b>                               | Monopalier                       |
| <b>Sistema de acoplamiento</b>                       | Disco Flexible                   |
| <b>Tipo de recubrimiento</b>                         | Estándar (Impregnación en vacío) |
| <b>Modelo</b>  | ALT.G2R 160N MB/4                |
| <b>Potencia</b>                                      | 35/30KVA                         |

## DETALLES CONSTRUCTIVOS:

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| <b>Base de acoplamiento:</b>       | De Chapa plegada, pintada. |
| <b>Batería:</b>                    | 1 X 12V                    |
| <b>Capacidad/Tipo combustible:</b> | 220 LITROS / DIESEL        |
| <b>Peso equipo s/cabina (kg):</b>  | 650                        |
| <b>Largo (mm)</b>                  | 1800                       |
| <b>Alto (mm)</b>                   | 1076                       |
| <b>Ancho (mm)</b>                  | 900                        |

## CABINA METÁLICA INSONORIZADA

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>MODELO:</b>                    | <b>A</b>  |
| <b>TIPO:</b>                      | DESMONTABLE   |
| <b>COBERTURA:</b>                 | TRATAMIENTO ANTIHERRUMBRE Y COBERTURA POLYESTER.      |
| <b>PUERTAS:</b>                   | LATERALES CON ABERTURA 180°.                          |
| <b>CERROJOS:</b>                  | DE SEGURIDAD TIPO EMBUTIDOS (REGULABLES)              |
| <b>VENTILACIÓN:</b>               | TECHO, PARANTES Y ZÓCALOS CON CANALIZACIÓN ADECUADA.  |
| <b>SOPORTE:</b>                   | CENTRALIZADO SUPERIOR CON CÁNCAMO PARA IZAJE (PERCHA) |
| <b>DRENAJES:</b>                  | CANALIZADOS AL EXTERIOR DE LA CABINA.                 |
| <b>SILENC. DE ESCAPE:</b>         | OCULTO EN CAJÓN DE SALIDA AIRE CALIENTE.              |
| <b>ACCESO EXTERIOR:</b>           | P/ CONEXIONADO ELÉC. Y REMOTO.                        |
| <b>INSONORIZACIÓN:</b>            | REVESTIMIENTO ACÚSTICO.                               |
| <b>GRADO PROTECCION:</b>          | IP 23   |
| <b>NIVEL SONORO:</b>              | 72/74 DBA. A 7 M DE DISTANCIA.                        |
| <b>PESO EQUIPO C/CABINA (kg):</b> | 780   |

## DIMENSIONES GENERALES CABINADO

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| <b>Largo (mm)</b>                     | 1800                |
| <b>Alto (mm)</b>                      | 1312                |
| <b>Ancho (mm)</b>                     | 900                 |
| <b>Capacidad de Base Tanque (Lts)</b> | 220 LITROS / DIESEL |
| <b>Autonomía 100 % Carga (Hs)</b>     | 56,41               |



## TRAILER

|  |   |
|--|---|
| <b>Estructura:</b>                         | Metálica rígida y plegada con características de autoportante . |
| <b>Lanza de arrastre:</b>                  | Enganche con Ø47ojal giratorio, cadenas de seguridad            |
| <b>Apoyo:</b>                              | Soporte con pata regulable fijación mediante perno pasador.     |
| <b>Suspensión:</b>                         | Barra de torsión elástica.                                      |
| <b>Tren rodante:</b>                       | 1(un) eje de 2 ruedas   |
| <b>Neumáticos:</b>                         | 6.50 x 14" de 6 telas.  |
| <b>Guardabarros:</b>                       | Chapa plegada.  |
| <b>Paragolpes:</b>                         | Chapa plegada.  |
| <b>Luces de circulación:</b>               | Stop, Posicion, balizas, giros.                                 |
| <b>Peso equipo c/cabina y trailer(kg):</b> | 1000  |



## TABLEROS

|                             | DEEP SEA<br>4510 | DEEP SEA 7320 | DEEP SEA<br>8610 | DEEP SEA<br>8620 | DEEP SEA<br>8660 |
|-----------------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>LECTURAS DE GRUPO</b>    |                  |               |                  |                  |                  |
| Tensión entre fases         | X                | X             | X                | X                | X                |
| Tensión entre fase y neutro | X                | X             | X                | X                | X                |
| Intensidades                | X                | X             | X                | X                | X                |
| Frecuencia                  | X                | X             | X                | X                | X                |
| Potencia aparente (kVA)     | X                | X             | X                | X                | X                |
| Potencia activa (kW)        | X                | X             | X                | X                | X                |
| Potencia reactiva (kVAr)    | X                | X             | X                | X                | X                |
| Factor de Potencia          | X                | X             | X                | X                | X                |

|                             |  |   |  |   |   |
|-----------------------------|--|---|--|---|---|
| <b>LECTURAS DE RED</b>      |  |   |  |   |   |
| Tensión entre fases         |  | X |  | X | X |
| Tensión entre fase y neutro |  | X |  | X | X |
| Intensidades                |  | X |  | X | X |
| Frecuencia                  |  | X |  | X | X |
| Potencia aparente           |  | X |  | X | X |
| Potencia activa             |  | X |  | X | X |
| Potencia reactiva           |  | X |  | X | X |
| Factor de Potencia          |  | X |  | X | X |

|  |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
| <b>LECTURAS DE MOTOR</b>               |   |   |   |   |  |
| Temperatura de refrigerante            | X | X | X | X |  |
| Presión de aceite                      | X | X | X | X |  |
| Nivel de combustible (%)               | X | X | X | X |  |
| Tensión de batería                     | X | X | X | X |  |
| R.P.M.                                 | X | X | X | X |  |
| Tensión alternador de carga de batería | X | X | X | X |  |

**PROTECCIONES DE MOTOR**

|                                      |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Alta temperatura de agua             | X | X | X | X | X |
| Alta temperatura de agua por sensor  | X | X | X | X | X |
| Baja temperatura de motor por sensor |   |   |   |   |   |
| Baja presión de aceite               | X | X | X | X | X |
| Baja presión de aceite por sensor    | X | X | X | X | X |
| Bajo nivel de agua                   |   |   |   |   |   |
| Parada inesperada                    |   |   |   |   |   |
| Reserva de combustible               |   |   |   |   |   |
| Reserva de combustible por sensor    | X | X | X | X | X |
| Fallo de parada                      | X | X | X | X | X |
| Fallo de tensión de batería          | X | X | X | X | X |
| Fallo alternador carga batería       | X | X | X | X | X |
| Sobrevelocidad                       | X | X | X | X | X |
| Subfrecuencia                        | X | X | X | X | X |
| Fallo de arranque                    | X | X | X | X | X |
| Parada de emergencia                 | X | X | X | X | X |

**PROTECCIONES DE ALTERNADOR**

|                               |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|
| Alta frecuencia               | X | X | X | X | X |
| Baja frecuencia               | X | X | X | X | X |
| Alta tensión                  | X | X | X | X | X |
| Baja tensión                  | X | X | X | X | X |
| Cortocircuito                 |   |   |   |   |   |
| Asimetría entre fases         |   |   |   |   |   |
| Secuencia incorrecta de fases | X | X | X | X | X |
| Potencia Inversa              |   |   |   |   |   |
| Sobrecarga                    | X | X | X | X | X |
| Caída de señal de grupo       |   |   |   |   |   |

**CONTADORES**

|                                       |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|
| <b>Cuentahoras total</b>              | X | X | X | X | X |
| <b>Cuentahoras parcial</b>            |   |   |   |   |   |
| <b>Kilowatímetro</b>                  |   |   |   |   |   |
| <b>Contador de arranques válidos</b>  | X | X | X | X | X |
| <b>Contador de arranques fallidos</b> | X | X | X | X | X |
| <b>Mantenimiento</b>                  |   |   |   |   |   |

**COMUNICACIONES**

|                         |   |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|---|
| <b>RS232</b>            |   | X | X | X | X |
| <b>RS485</b>            |   | X | X | X | X |
| <b>Modbus IP</b>        |   |   | X | X | X |
| <b>Modbus</b>           | X | X | X | X | X |
| <b>CCLAN</b>            |   |   |   |   |   |
| <b>Software para PC</b> | X | X | X | X | X |
| <b>Módem analógico</b>  |   |   |   |   |   |
| <b>Módem GSM/GPRS</b>   |   | X |   |   |   |
| <b>Pantalla remota</b>  |   |   | X | X | X |
| <b>Teleseñal</b>        |   |   |   |   |   |
| <b>J1939</b>            | X | X | X | X |   |

**PRESTACIONES**

(\*\*)Módulo de expansión;

|  |    |      |      |      |     |
|--|----|------|------|------|-----|
| <b>Histórico de eventos</b>                      | 15 | 30   | 250  | 250  | 250 |
| <b>Arranque externo</b>                          | X  | X    | X    | X    |     |
| <b>Inhibición de arranque</b>                    |    | X    |      |      |     |
| <b>Arranque por fallo de red</b>                 |    | X    | X    | X    | X   |
| <b>Arranque por normativa EJP</b>                |    | X    |      |      |     |
| <b>Activación de contactor de grupo</b>          |    | X    |      |      |     |
| <b>Activación de contactor de Red y Grupo</b>    |    | X    | X    | X    |     |
| <b>Control del trasiego de combustible</b>       |    |      |      |      |     |
| <b>Control de temperatura de motor</b>           |    |      |      |      |     |
| <b>Marcha forzada de grupo</b>                   |    |      |      |      |     |
| <b>Alarmas libres programables</b>               |    | (**) | (**) | (**) |     |
| <b>Función de arranque de grupo en modo test</b> | X  | X    | X    | X    |     |
| <b>Salidas libres programables</b>               | *  | *    | *    | *    |     |
| <b>Multiligüe</b>                                |    | X    | X    | X    |     |



**APLICACIONES ESPECIALES**

|                                     |  |     |     |     |     |
|-------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|
| <b>Localización GPS</b>             |  |     |     |     |     |
| <b>Sincronismo</b>                  |  |     | X   | X   | X   |
| <b>Sincronismo con la red</b>       |  |     |     | X   | X   |
| <b>Eliminación del segundo cero</b> |  |     |     |     |     |
| <b>RAM7</b>                         |  |     |     |     |     |
| <b>Panel repetitivo</b>             |  |     | X   | X   | X   |
| <b>Reloj programador</b>            |  | PLC | PLC | PLC | PLC |
|                                     |  |     |     |     |     |



Central DSE 4510



Central DSE 7320



DSE webnet Gateway  
890/891

Módulo que permite conectar las centrales con un dataserver DSE mediante una conexión ethernet ó GPRS e incluye funciones GPS.