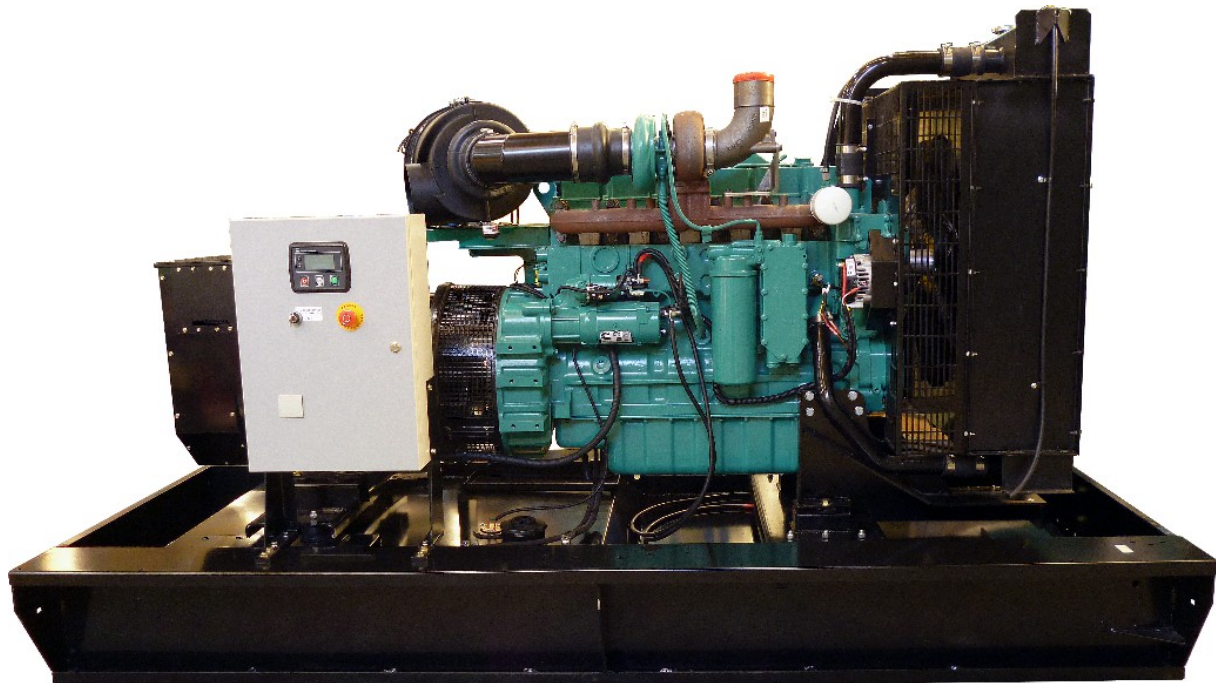


GRUPO ELECTRÓGENO BOUNOUS DIESEL AIRE

SERVICIO	Unid.	STAND BY	PRIME
POTENCIA	Kva	172	156
POTENCIA	Kw	137,6	124,8
INTENSIDAD	Amp.	247	223
REGIMEN	R. P. M.	1500	
TENSION	Volts.	TRIFASICO	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	


532109-00 CATE 172/156
Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Normas Técnicas: potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C., 30% humedad relativa, 100 mts. sobre nm.).

ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR:

Marca:	CUMMINS
Modelo:	6CTA8,3-G1
Cilindros:	6 VERTICALES
Inyección:	DIRECTA
Cilindrada (Diámetro / Carrera):	8270 CM ³ (114 / 135 MM)
Refrigeración:	POR AGUA MEDIANTE RADIADOR
Potencia Nominal:	179 KW / 240 HP / 1500 RPM
Aspiración:	TURBOALIMENTADO
Filtros:	AIRE, ACEITE, COMBUSTIBLE, AGUA
Sistema de escape:	CAÑO DE ESCAPE CON SILENCIADOR
Consumo de combustible (lts/hr) 100% PRP:	39,5
Consumo de combustible (lts/hr) 75% PRP:	29,63
Consumo de combustible (lts/hr) 50% PRP:	19,75
Consumo de combustible (lts/hr) 25% PRP:	9,88

ESPECIFICACIONES GENERADOR:

Cantidad Polos	4
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento (al Motor)	Directo con discos flexibles.
Grado de protección aislamiento	Clase H
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP 23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)
Modelo	ALT.G2R 250 MD/4
Potencia	175/160KVA

DETALLES CONSTRUCTIVOS:

Base de acoplamiento:	De Chapa plegada, pintada.
Batería:	1 X 12V
Capacidad/Tipo combustible:	560 LITROS / DIESEL
Peso equipo s/cabina (kg):	1700
Largo (mm)	2850
Alto (mm)	1700
Ancho (mm)	1300

CABINA METÁLICA INSONORIZADA

MODELO:	F
TIPO:	DESMONTABLE
COBERTURA:	TRATAMIENTO ANTIHERRUMBRE Y COBERTURA POLYESTER.
PUERTAS:	LATERALES CON ABERTURA 180°.
CERROJOS:	DE SEGURIDAD TIPO EMBUTIDOS (REGULABLES)
VENTILACIÓN:	TECHO, PARANTES Y ZÓCALOS CON CANALIZACIÓN ADECUADA.
SOPORTE:	CENTRALIZADO SUPERIOR CON CÁNCAMO PARA IZAJE (PERCHA)
DRENAJES:	CANALIZADOS AL EXTERIOR DE LA CABINA.
SILENC. DE ESCAPE:	OCULTO EN CAJÓN DE SALIDA AIRE CALIENTE.
ACCESO EXTERIOR:	P/ CONEXIONADO ELÉC. Y REMOTO.
INSONORIZACIÓN:	REVESTIMIENTO ACÚSTICO.
GRADO PROTECCION:	IP 23
NIVEL SONORO:	72/74 DBA. A 7 M DE DISTANCIA.
PESO EQUIPO C/CABINA (kg):	2280

DIMENSIONES GENERALES CABINADO

Largo (mm)	3450
Alto (mm)	2015
Ancho (mm)	1300
Capacidad de Base Tanque (Lts)	560 LITROS / DIESEL
Autonomía 100 % Carga (Hs)	14,18



TRAILER

Estructura:	Metálica rígida y plegada con características de autoportante .
Lanza de arrastre:	Enganche con Ø47ojal giratorio, cadenas de seguridad
Apoyo:	Soporte con pata regulable fijación mediante perno pasador.
Suspensión:	Barra de torsión elástica.
Tren rodante:	2(dos) ejes (4 ruedas)
Neumáticos:	6.50 x 16" de 6 telas.
Guardabarros:	Chapa plegada.
Paragolpes:	Chapa plegada.
Luces de circulación:	Stop, Posicion, balizas, giros.
Peso equipo c/cabina y trailer(kg):	



TABLEROS

	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
LECTURAS DE GRUPO					
Tensión entre fases	X	X	X	X	X
Tensión entre fase y neutro	X	X	X	X	X
Intensidades	X	X	X	X	X
Frecuencia	X	X	X	X	X
Potencia aparente (kVA)	X	X	X	X	X
Potencia activa (kW)	X	X	X	X	X
Potencia reactiva (kVAr)	X	X	X	X	X
Factor de Potencia	X	X	X	X	X

LECTURAS DE RED					
Tensión entre fases		X		X	X
Tensión entre fase y neutro		X		X	X
Intensidades		X		X	X
Frecuencia		X		X	X
Potencia aparente		X		X	X
Potencia activa		X		X	X
Potencia reactiva		X		X	X
Factor de Potencia		X		X	X

LECTURAS DE MOTOR					
Temperatura de refrigerante	X	X	X	X	
Presión de aceite	X	X	X	X	
Nivel de combustible (%)	X	X	X	X	
Tensión de batería	X	X	X	X	
R.P.M.	X	X	X	X	
Tensión alternador de carga de batería	X	X	X	X	

PROTECCIONES DE MOTOR

Alta temperatura de agua	X	X	X	X	X
Alta temperatura de agua por sensor	X	X	X	X	X
Baja temperatura de motor por sensor					
Baja presión de aceite	X	X	X	X	X
Baja presión de aceite por sensor	X	X	X	X	X
Bajo nivel de agua					
Parada inesperada					
Reserva de combustible					
Reserva de combustible por sensor	X	X	X	X	X
Fallo de parada	X	X	X	X	X
Fallo de tensión de batería	X	X	X	X	X
Fallo alternador carga batería	X	X	X	X	X
Sobrevelocidad	X	X	X	X	X
Subfrecuencia	X	X	X	X	X
Fallo de arranque	X	X	X	X	X
Parada de emergencia	X	X	X	X	X

PROTECCIONES DE ALTERNADOR

Alta frecuencia	X	X	X	X	X
Baja frecuencia	X	X	X	X	X
Alta tensión	X	X	X	X	X
Baja tensión	X	X	X	X	X
Cortocircuito					
Asimetría entre fases					
Secuencia incorrecta de fases	X	X	X	X	X
Potencia Inversa					
Sobrecarga	X	X	X	X	X
Caída de señal de grupo					

CONTADORES

Cuentahoras total	X	X	X	X	X
Cuentahoras parcial					
Kilowatímetro					
Contador de arranques válidos	X	X	X	X	X
Contador de arranques fallidos	X	X	X	X	X
Mantenimiento					

COMUNICACIONES

RS232		X	X	X	X
RS485		X	X	X	X
Modbus IP			X	X	X
Modbus	X	X	X	X	X
CCLAN					
Software para PC	X	X	X	X	X
Módem analógico					
Módem GSM/GPRS		X			
Pantalla remota			X	X	X
Teleseñal					
J1939	X	X	X	X	

PRESTACIONES

(**)Módulo de expansión;

Histórico de eventos	15	30	250	250	250
Arranque externo	X	X	X	X	
Inhibición de arranque		X			
Arranque por fallo de red		X	X	X	X
Arranque por normativa EJP		X			
Activación de contactor de grupo		X			
Activación de contactor de Red y Grupo		X	X	X	
Control del trasiego de combustible					
Control de temperatura de motor					
Marcha forzada de grupo					
Alarmas libres programables		(**)	(**)	(**)	
Función de arranque de grupo en modo test	X	X	X	X	
Salidas libres programables	*	*	*	*	
Multiligüe		X	X	X	

APLICACIONES ESPECIALES

Localización GPS					
Sincronismo			X	X	X
Sincronismo con la red				X	X
Eliminación del segundo cero					
RAM7					
Panel repetitivo			X	X	X
Reloj programador		PLC	PLC	PLC	PLC



Central DSE 4510



Central DSE 7320



DSE webnet Gateway
890/891

Módulo que permite conectar las centrales con un dataserver DSE mediante una conexión ethernet ó GPRS e incluye funciones GPS.