

GRUPO ELECTRÓGENO BOUNOUS DIESEL AIRE

SERVICIO	Unid.	STAND BY	PRIME
POTENCIA	Kva	8	7
POTENCIA	Kw	6,4	5,6
INTENSIDAD	Amp.	12	10
REGIMEN	R. P. M.	1500	
TENSION	Volts.	TRIFASICO	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	


513116-00 CATE 8/7 FULL
Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Normas Técnicas: potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C., 30% humedad relativa, 100 mts. sobre nm.).

ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR:

Marca:	BOUNOUS
Modelo:	13 DBT
Cilindros:	1 VERTICAL
Inyección:	DIRECTA
Cilindrada (Diámetro / Carrera):	762 CM ³ (98,5 / 100 MM)
Refrigeración:	AIRE
Potencia Nominal:	8,5 HP / 6,34 KW / 1500 RPM
Aspiración:	ASPIRADO
Filtros:	AIRE, ACEITE, COMBUSTIBLE
Sistema de escape:	CAÑO DE ESCAPE CON SILENCIADOR
Consumo de combustible (lts/hr) 100% PRP:	2
Consumo de combustible (lts/hr) 75% PRP:	1,5
Consumo de combustible (lts/hr) 50% PRP:	1
Consumo de combustible (lts/hr) 25% PRP:	0,5

ESPECIFICACIONES GENERADOR:

Cantidad Polos	4
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento (al Motor)	Directo con discos flexibles.
Grado de protección aislamiento	Clase H
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP 23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)
Modelo	G2R 160N 3SA/4
Potencia	9/8 KVA

DETALLES CONSTRUCTIVOS:

Base de acoplamiento:	De Chapa plegada, pintada.
Batería:	1 X 12V
Capacidad/Tipo combustible:	100 LITROS / DIESEL
Peso equipo s/cabina (kg):	470
Largo (mm)	1320
Alto (mm)	954
Ancho (mm)	600

CABINA METÁLICA INSONORIZADA

MODELO:	NO APLICA
TIPO:	NO APLICA
COBERTURA:	NO APLICA
PUERTAS:	NO APLICA
CERROJOS:	NO APLICA
VENTILACIÓN:	NO APLICA
SOPORTE:	NO APLICA
DRENAJES:	NO APLICA
SILENC. DE ESCAPE:	NO APLICA
ACCESO EXTERIOR:	NO APLICA
INSONORIZACIÓN:	NO APLICA
GRADO PROTECCION:	NO APLICA
NIVEL SONORO:	NO APLICA
PESO EQUIPO C/CABINA (kg):	

DIMENSIONES GENERALES CABINADO

Largo (mm)	
Alto (mm)	
Ancho (mm)	
Capacidad de Base Tanque (Lts)	100 LITROS / DIESEL
Autonomía 100 % Carga (Hs)	50

TRAILER

Estructura:	NO APLICA
Lanza de arrastre:	NO APLICA
Apoyo:	NO APLICA
Suspensión:	NO APLICA
Tren rodante:	NO APLICA
Neumáticos:	NO APLICA
Guardabarros:	NO APLICA
Paragolpes:	NO APLICA
Luces de circulación:	NO APLICA
Peso equipo c/cabina y trailer(kg):	

TABLEROS

	DEEP SEA 4510	DEEP SEA 7320	DEEP SEA 8610	DEEP SEA 8620	DEEP SEA 8660
LECTURAS DE GRUPO					
Tensión entre fases	X	X	X	X	X
Tensión entre fase y neutro	X	X	X	X	X
Intensidades	X	X	X	X	X
Frecuencia	X	X	X	X	X
Potencia aparente (kVA)	X	X	X	X	X
Potencia activa (kW)	X	X	X	X	X
Potencia reactiva (kVAr)	X	X	X	X	X
Factor de Potencia	X	X	X	X	X

LECTURAS DE RED					
Tensión entre fases		X		X	X
Tensión entre fase y neutro		X		X	X
Intensidades		X		X	X
Frecuencia		X		X	X
Potencia aparente		X		X	X
Potencia activa		X		X	X
Potencia reactiva		X		X	X
Factor de Potencia		X		X	X

LECTURAS DE MOTOR					
Temperatura de refrigerante	X	X	X	X	
Presión de aceite	X	X	X	X	
Nivel de combustible (%)	X	X	X	X	
Tensión de batería	X	X	X	X	
R.P.M.	X	X	X	X	
Tensión alternador de carga de batería	X	X	X	X	

PROTECCIONES DE MOTOR

Alta temperatura de agua	X	X	X	X	X
Alta temperatura de agua por sensor	X	X	X	X	X
Baja temperatura de motor por sensor					
Baja presión de aceite	X	X	X	X	X
Baja presión de aceite por sensor	X	X	X	X	X
Bajo nivel de agua					
Parada inesperada					
Reserva de combustible					
Reserva de combustible por sensor	X	X	X	X	X
Fallo de parada	X	X	X	X	X
Fallo de tensión de batería	X	X	X	X	X
Fallo alternador carga batería	X	X	X	X	X
Sobrevelocidad	X	X	X	X	X
Subfrecuencia	X	X	X	X	X
Fallo de arranque	X	X	X	X	X
Parada de emergencia	X	X	X	X	X

PROTECCIONES DE ALTERNADOR

Alta frecuencia	X	X	X	X	X
Baja frecuencia	X	X	X	X	X
Alta tensión	X	X	X	X	X
Baja tensión	X	X	X	X	X
Cortocircuito					
Asimetría entre fases					
Secuencia incorrecta de fases	X	X	X	X	X
Potencia Inversa					
Sobrecarga	X	X	X	X	X
Caída de señal de grupo					

CONTADORES

Cuentahoras total	X	X	X	X	X
Cuentahoras parcial					
Kilowatímetro					
Contador de arranques válidos	X	X	X	X	X
Contador de arranques fallidos	X	X	X	X	X
Mantenimiento					

COMUNICACIONES

RS232		X	X	X	X
RS485		X	X	X	X
Modbus IP			X	X	X
Modbus	X	X	X	X	X
CCLAN					
Software para PC	X	X	X	X	X
Módem analógico					
Módem GSM/GPRS		X			
Pantalla remota			X	X	X
Teleseñal					
J1939	X	X	X	X	

PRESTACIONES

(**)Módulo de expansión;

Histórico de eventos	15	30	250	250	250
Arranque externo	X	X	X	X	
Inhibición de arranque		X			
Arranque por fallo de red		X	X	X	X
Arranque por normativa EJP		X			
Activación de contactor de grupo		X			
Activación de contactor de Red y Grupo		X	X	X	
Control del trasiego de combustible					
Control de temperatura de motor					
Marcha forzada de grupo					
Alarmas libres programables		(**)	(**)	(**)	
Función de arranque de grupo en modo test	X	X	X	X	
Salidas libres programables	*	*	*	*	
Multiligüe		X	X	X	

APLICACIONES ESPECIALES

Localización GPS					
Sincronismo			X	X	X
Sincronismo con la red				X	X
Eliminación del segundo cero					
RAM7					
Panel repetitivo			X	X	X
Reloj programador		PLC	PLC	PLC	PLC



Central DSE 4510



Central DSE 7320



DSE webnet Gateway
890/891

Módulo que permite conectar las centrales con un dataserver DSE mediante una conexión ethernet ó GPRS e incluye funciones GPS.